



SOCIALISTI DEMOCRATICI ITALIANI
SEZIONE "SANDRO PERTINI"
C/o Circolo ARCI "IL PONTE"
Piazza Piave, 2 - 50018 SCANDICCI

COMUNICATO STAMPA

TRAFFICO IN VIA ROMA OCCORRE UNA SOLUZIONE ALTERNATIVA STRUTTURALE.

LO SDI CONDIVIDE PIENAMENTE QUANTO SOSTENUTO DAL CAPO GRUPPO IN CONSIGLIO COMUNALE, SERGIO POSI, NEL CORSO DELLA RIUNIONE DELLA SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE.

SE NELL'IMMEDIATO SI DEVONO ADOTTARE MISURE DI MITIGAZIONE DEGLI EFFETTI NEGATIVI CHE IL VOLUME DI TRAFFICO PROVOCA LUNGO L'ASSE VIA ROMA – VIA PAOLI – VIA DANTE, RIDUCENDO I PERICOLI CHE QUOTIDIANAMENTE VIVONO GLI ABITANTI DELLA ZONA, NON VI E' DUBBIO CHE OCCORRE INDIVIDUARE UNA SOLUZIONE STRUTTURALE A QUELLO CHE E' UN IMPORTANTE ASSE DI COLLEGAMENTO TRA LA ZONA COLLINARE, IL CENTRO DI SCANDICCI E FIRENZE.

APPREZZANDO LE SOLUZIONI PROSPETTATE DALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE PER DARE UNA RISPOSTA URGENTE IN TERMINI DI SICUREZZA, IN LINEA CON QUANTO PROSPETTATE DALL'ARCHITETTO RICHARD ROGERS PER L'ASSETTO DELLA VIABILITA' NEL SUO PROGETTO GUIDA, PONIAMO ALLA DISCUSSIONE L'INDIVIDUAZIONE DI UN PERCORSO ALTERNATIVO CHE, ALLACCIANDOSI A MONTE E A VALLE DI QUEL TRATTO DI STRADA CHE RAPPRESENTA IL NUCLEO STORICO PRINCIPALE DI SCANDICCI CENTRO, RIDUCA IL TRAFFICO NELLE STRADE INTERESSATE, CONVOGLIANDOLO SU UNA STRUTTURA ADEGUATA.

E' A TUTTI NOTO CHE LE STRADE IN QUESTIONE PRESENTANO STROZZATURE CHE NON CONSENTONO UN UTILIZZO SICURO DEL DOPPIO SENSO DI MARCIA DEI VEICOLI E PRESENTA RISCHI PER GLI STESSI PEDONI.

INVITIAMO L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE A REALIZZARE UNO STUDIO PER UN PROGETTO PRELIMINARE DI FATTIBILITA' DI UN NUOVO TRATTO DI STRADA CHE, IN PROSECUZIONE DI VIA MAKARENKO E VIA TORRICELLI, SI RIALLACCI A VIA ROMA BEN PRIMA DEI TRATTI CRITICI E DIVENTI L'ASSE PORTANTE PER QUELLA DIRETTRICE DI TRAFFICO.

L'ALLEGGERIMENTO DEL TRAFFICO, POTREBBE CONSENTIRE DI RESTITUIRE A NUOVA VITA LE PARTI STORICHE, PREVEDENDO L'ADOZIONE DI PROVVEDIMENTI DI PARZIALE PEDONALIZZAZIONE, MIGLIORANDO L'ASSETTO DEI MARCIAPIEDI ED INSERENDO ALCUNI SPAZI DI SOSTA, CON TUTTO VANTAGGIO AMBIENTALE, SICUREZZA E TRANQUILLITA' PER I CITTADINI, NONCHE' DI VALORIZZAZIONE COMMERCIALE.

SCANDICCI, 19 SETTEMBRE 2006